

Quadro sintetico dell'intervento

Aggiornato al:

1

INFORMAZIONI GENERALI

A90 – GRA “GRANDE RACCORDO ANULARE	Provvedimento di classificazione (1): Individuazione della rete autostradale di interesse nazionale D.lgs. n. 461 del 29/10/1999 (GURI n. 288 del 9/12/1999)
Oggetto dell'intervento (indicare le chilometriche iniziali e finali dell'intervento) G.R.A. “GRANDE RACCORDO ANULARE DI ROMA” - Intervento di potenziamento dello svincolo Tiburtina 1° stralcio funzionale	
Tipologia di intervento (2): C.O.	
Estensione : miglioramento e nuova realizzazione delle rampe dello svincolo	
Corridoio / Itinerario TEN : Rete CORE	Cod. Progetto : RM62
Cod. CUP : F81B16000680001	Cod. SIL :
RUP o Resp. di Rif. :	Appaltabilità prevista nell'anno : 2018
Recapiti del RUP o Resp. :	Tipo di procedura (3) : P.O.
Anno riferimento elenco prezzi : 2013	

DESCRIZIONE SINTETICA (4)

L'intervento è relativo all'adeguamento dello svincolo sul GRA della via Tiburtina, che si rende necessario a seguito dei lavori di raddoppio della sede stradale della statale in fase di realizzazione (progetto a cura del Comune di Roma). Gli interventi previsti di adeguamento previsti prevedono un 2° stralcio funzionale, relativo alla realizzazione delle complanari al GRA, sia in carreggiata esterna che interna, nel tratto compreso tra lo svincolo GRA/Casal Monastero e lo svincolo GRA/Autostrada A24 L'intervento ricade interamente nel Comune di Roma, Provincia di Roma. Il 1° stralcio prevede sostanzialmente l'adeguamento del sottovia e dei rami di svincolo.

ITER PROGETTUALE

Livello Progettuale (5)	PD			
Progettazione (6)	Esterna			
Costi di progettazione (7)	€ 1.000.000			
Qualità della Progettazione (8)	“Il PD presenta modifiche rispetto al PP, che aveva avuto un istruttoria di screening con esenzione dalla VIA nel 2003, in ogni caso scaduta. Tali modifiche sono state inserite per una variazione nella sezione del progetto comunale di intervento sulla Tiburtina. Deve acquisire tutte le autorizzazioni di Legge.”			
Avanzamento / Previsioni delle fasi Progettuali (MM/AA)	SF	PP	PD	PE
		09/02	12/16	11/17
Previsione dell'apertura della Conferenza di Servizi (MM/AA)	Previsione di approvazione della Delibera CIPE/ CdA ANAS (MM/AA)		Previsione della pubblicazione (MM/AA)	
	06/2017		Bando 12/17	
Tipologia di appalto prevista	Appalto lavori su progetto esecutivo			
Previsione validazione del progetto	11/17			

FINANZIAMENTI PROGRAMMAZIONE

Quadro Programmatico di Riferimento (10)	Piano degli Investimenti ANAS 2007-2011 – Fondi Ordinari, nel Contratto di Programma 2009 Allegato A - Tabella 2 “Ulteriori interventi appaltabili” e nello Schema di piano pluriennale degli investimenti 2015-2019, in corso di aggiornamento
Fonti di finanziamento (11)	

FIRMA
Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori



Quadro sintetico dell'intervento

Aggiornato al:

Eventuale richiesta di variazione rispetto alla pianificazione vigente (12)

2

PARERI

PARERI (13)	In fase di ottenimento	Ottenuto senza prescrizioni	Ottenuto con prescrizioni
ARCHEOLOGICO			
AMBIENTALE			
PAESAGGISTICO			
ALTRO			

WEB

URL Anas dell'intervento/Itinerario (14)

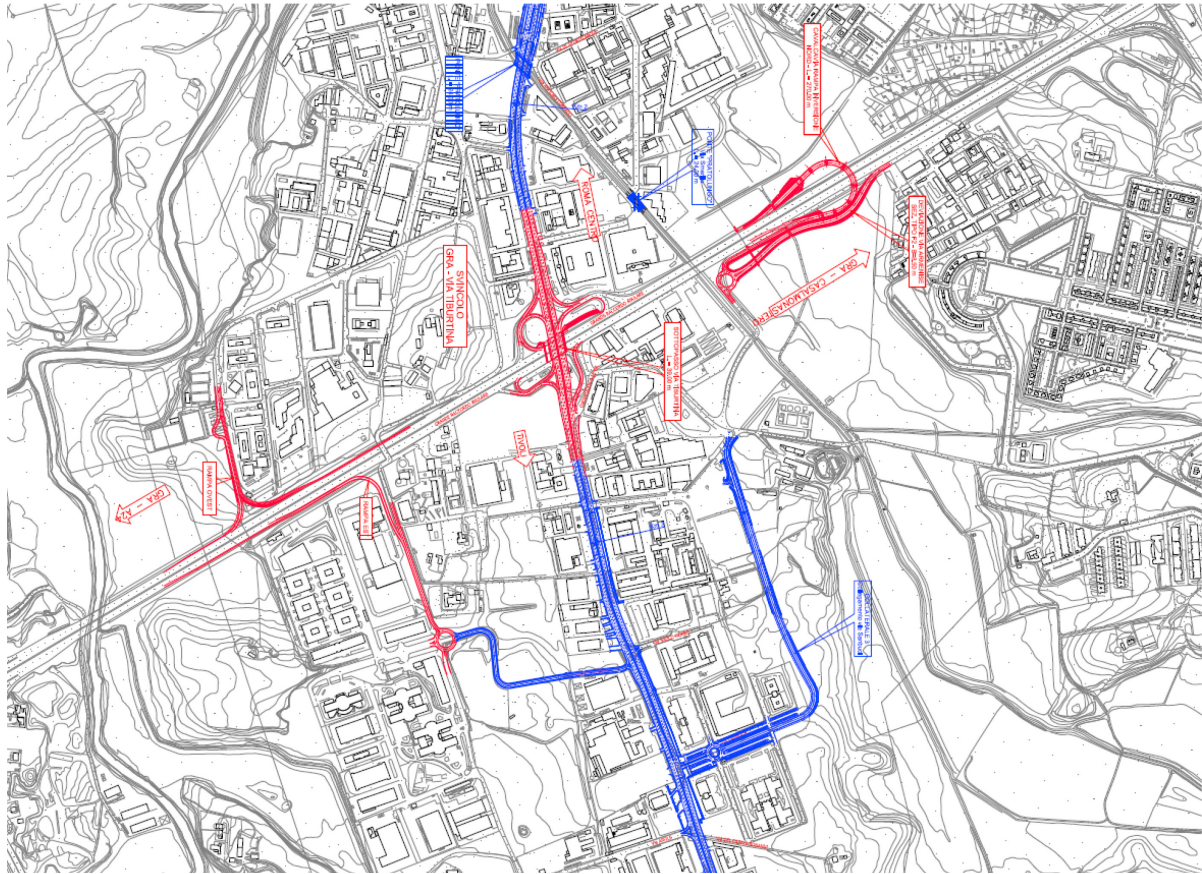
Previsione di pubblicizzazione sul sito ANAS alla pubblicazione del bando di gara

Coordinate Geografiche degli estremi del tracciato

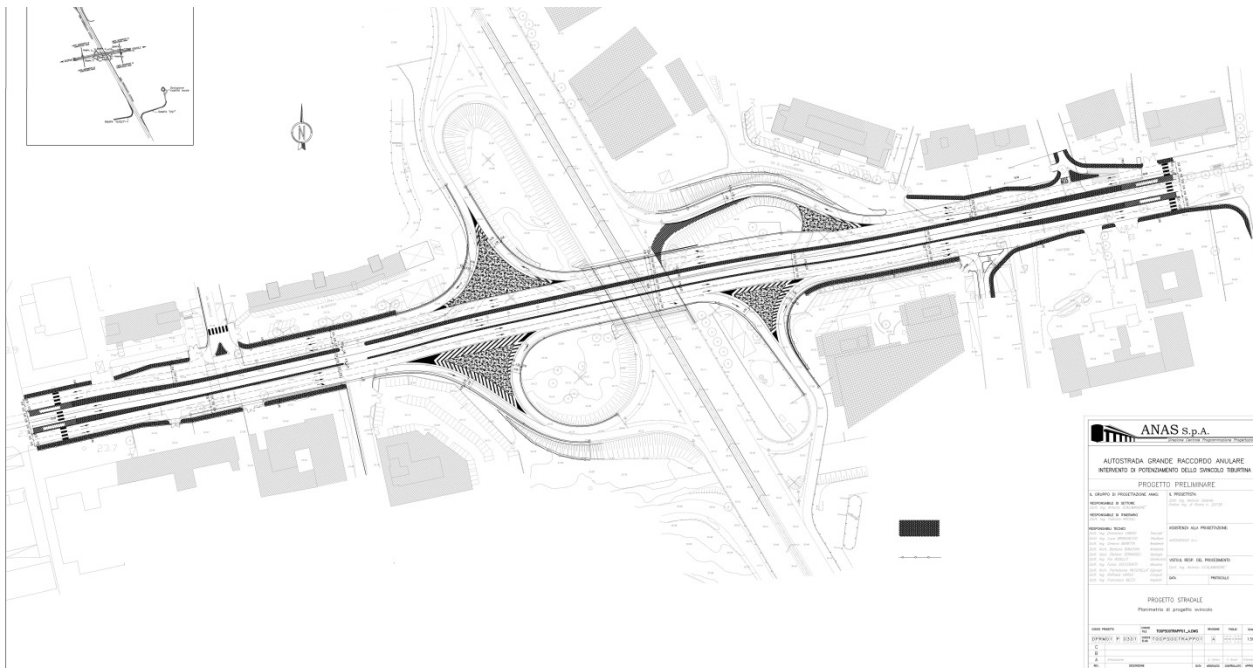
	Punto Iniziale	Punto Finale
LAT.	41°56'1"N	41°55'58" N
LONG.	12°36'13"E	12°35'53" E
ALTIT.	25 m	435 m

FIRMA
Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori

COROGRAFIA



PLANIMETRIA GENERALE



ANAS S.p.A.	
AUTOSTRADA GRANDE RACCORDO ANULARE	
INTERVENTO DI POTENZIAMENTO DELLO SCAMBIO TRAPIANI	
PROGETTO PRELIMINARE	
1. SCOPO DI PROTEZIONE: ANS	2. REGIONE
3. REGIONE DI INTERESSE	4. REGIONE DI INTERESSE
5. REGIONE DI INTERESSE	6. REGIONE DI INTERESSE
7. REGIONE DI INTERESSE	8. REGIONE DI INTERESSE
9. REGIONE DI INTERESSE	10. REGIONE DI INTERESSE
11. REGIONE DI INTERESSE	12. REGIONE DI INTERESSE
13. REGIONE DI INTERESSE	14. REGIONE DI INTERESSE
15. REGIONE DI INTERESSE	16. REGIONE DI INTERESSE
17. REGIONE DI INTERESSE	18. REGIONE DI INTERESSE
19. REGIONE DI INTERESSE	20. REGIONE DI INTERESSE
21. REGIONE DI INTERESSE	22. REGIONE DI INTERESSE
23. REGIONE DI INTERESSE	24. REGIONE DI INTERESSE
25. REGIONE DI INTERESSE	26. REGIONE DI INTERESSE
27. REGIONE DI INTERESSE	28. REGIONE DI INTERESSE
29. REGIONE DI INTERESSE	30. REGIONE DI INTERESSE
31. REGIONE DI INTERESSE	32. REGIONE DI INTERESSE
33. REGIONE DI INTERESSE	34. REGIONE DI INTERESSE
35. REGIONE DI INTERESSE	36. REGIONE DI INTERESSE
37. REGIONE DI INTERESSE	38. REGIONE DI INTERESSE
39. REGIONE DI INTERESSE	40. REGIONE DI INTERESSE
41. REGIONE DI INTERESSE	42. REGIONE DI INTERESSE
43. REGIONE DI INTERESSE	44. REGIONE DI INTERESSE
45. REGIONE DI INTERESSE	46. REGIONE DI INTERESSE
47. REGIONE DI INTERESSE	48. REGIONE DI INTERESSE
49. REGIONE DI INTERESSE	50. REGIONE DI INTERESSE
51. REGIONE DI INTERESSE	52. REGIONE DI INTERESSE
53. REGIONE DI INTERESSE	54. REGIONE DI INTERESSE
55. REGIONE DI INTERESSE	56. REGIONE DI INTERESSE
57. REGIONE DI INTERESSE	58. REGIONE DI INTERESSE
59. REGIONE DI INTERESSE	60. REGIONE DI INTERESSE
61. REGIONE DI INTERESSE	62. REGIONE DI INTERESSE
63. REGIONE DI INTERESSE	64. REGIONE DI INTERESSE
65. REGIONE DI INTERESSE	66. REGIONE DI INTERESSE
67. REGIONE DI INTERESSE	68. REGIONE DI INTERESSE
69. REGIONE DI INTERESSE	70. REGIONE DI INTERESSE
71. REGIONE DI INTERESSE	72. REGIONE DI INTERESSE
73. REGIONE DI INTERESSE	74. REGIONE DI INTERESSE
75. REGIONE DI INTERESSE	76. REGIONE DI INTERESSE
77. REGIONE DI INTERESSE	78. REGIONE DI INTERESSE
79. REGIONE DI INTERESSE	80. REGIONE DI INTERESSE
81. REGIONE DI INTERESSE	82. REGIONE DI INTERESSE
83. REGIONE DI INTERESSE	84. REGIONE DI INTERESSE
85. REGIONE DI INTERESSE	86. REGIONE DI INTERESSE
87. REGIONE DI INTERESSE	88. REGIONE DI INTERESSE
89. REGIONE DI INTERESSE	90. REGIONE DI INTERESSE
91. REGIONE DI INTERESSE	92. REGIONE DI INTERESSE
93. REGIONE DI INTERESSE	94. REGIONE DI INTERESSE
95. REGIONE DI INTERESSE	96. REGIONE DI INTERESSE
97. REGIONE DI INTERESSE	98. REGIONE DI INTERESSE
99. REGIONE DI INTERESSE	100. REGIONE DI INTERESSE

FIRMA
Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori

Scheda di Cantierabilità del Progetto

a - Grado di autonomia funzionale del progetto (a = a1)

a1 - Esistenza di propedeuticità da rispettare

La realizzazione è subordinata al compimento di altri progetti	X
La realizzazione NON è subordinata al compimento di altri progetti	

b - Grado di maturità progettuale

b1 - adeguatezza del livello di definizione progettuale

progetto esecutivo approvato	
progetto esecutivo in corso di realizzazione/approvazione	
progetto definitivo approvato	
solo progetto preliminare approvato	X

b2 - inquadramento in strumenti urbanistico-programmatori approvati

(E' possibile barrare più risposte se l'intervento ricade in più atti di programmazione)

intervento coerente con la pianificazione settoriale e generale regionale	X
intervento previsto da strumenti di pianificazione settoriale del beneficiario	
intervento previsto da strumenti di pianificazione operativa del beneficiario	

b3 - Grado di approfondimento della compatibilità ambientale

(E' possibile barrare più risposte se l'intervento ricade in più atti di programmazione)

intervento coerente con la pianificazione settoriale ambientale regionale	X
espletamento della procedura di VAS/VALINC dello strumento di pianificazione- programmazione, nel quale è inquadrato, già effettuato o non necessario; nel caso di progetti per la mobilità urbana, il criterio prende atto positivamente del loro inserimento in Piani Urbani per la Mobilità (PUM) verificati sotto il profilo della sostenibilità.	
espletamento della procedura di VIA del progetto o VIA non necessario	X

b4 - Grado di condivisione tra i soggetti interessati

Intervento supportato dalla firma di specifici Protocolli di Intesa tra i soggetti attuatori e finanziatori	
Intervento NON supportato dalla firma di specifici Protocolli di Intesa tra i soggetti attuatori e finanziatori	X

b5 - Accettabilità sociale attesa

b5

alta: la realizzazione dell'intervento è stata sollecitata dalle componenti sociali e comunque è considerata socialmente utile	X
media: intervento non particolarmente interessante per le componenti sociali	
bassa: intervento propenso ad incontrare un'opposizione sociale	

NOTE

I lavori sullo svincolo a cura dell'Anas potranno iniziare solo dopo il completamento dei lavori di raddoppio della Tiburtina da realizzarsi da parte del Comune di Roma; ciò al fine di evitare la sovrapposizione della cantierizzazione e delle relative deviazioni temporanee del traffico tra i due appalti, che determinerebbero notevoli difficoltà nella gestione della circolazione delle fasi transitorie.

5

c - Rilevanza finanziaria in relazione ai tempi di spesa
c1 - Rilevanza finanziaria

c1

alto = importo > 50 mln EUR	
medio-alto = importo compreso tra 25 e 50 mln EUR	X
media = importo compreso tra 10 e 25 mln EUR	
medio-basso = importo compreso tra 5 e 10 mln EUR	
basso = importo < 5 mln EUR	

c2 - Distanza temporale dal termine di eleggibilità della spesa

c2

alto = Conclusione entro Dicembre 2016	
medio = Conclusione entro Giugno 2017	
bassa = Conclusione entro Dicembre 2017	X

Indicatori di redditività

VALUTAZIONI DPCM 3.8.12

Potenziamento e riorganizzazione della viabilità di collegamento al GRA e in ingresso alla città di Roma, con particolare riferimento alla riorganizzazione del traffico pubblico (autobus) previsto in corsia riservata; la totale evidenza dei benefici si otterrà a seguito della realizzazione del secondo stralcio, con la realizzazione delle complanari sul GRA. Il progetto evidenzia la capacità a servire il traffico atteso, di entità estremamente elevata vista la rilevanza dello svincolo come nodo urbano, consentendo Livelli di Servizio della circolazione in linea con i limiti richiesti dalle norme, e estremamente migliorativi rispetto a quelli forniti dalla configurazione attuale.

FIRMA

Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori

**FATTORI
DECISIONALI**

Fattori di valutazione	Ante-Intervento (16)	Post-Intervento
Flussi veicolari (17)	Veicoli complessivi in approccio alle rampe VTMG: Veicoli leggeri 45.920 Veicoli pesanti 1.590	Svincolo di progetto – Veicoli complessivi in approccio alle rampe VTMG: Veicoli leggeri 45.920 Veicoli pesanti 1.590
Incidentalità / Punti neri (18)	N.D.	N.D.
Tempi di percorrenza [h] (19)	N.D.	N.D.
Impatto acustico (20): n° soggetti esposti		
Impatto acustico (20): ricettori sensibili		

**IMPATTI
[km/km tot.]**

Fattori di valutazione (21)	Ante - Intervento (16)	Post-Intervento
Restrizioni Archeologiche L1/Ltot		
Restrizioni Paesaggistiche L2/Ltot		
Restrizioni Idrogeologiche L3/Ltot		
Restrizioni Geologiche L4/Ltot		
Passaggi per centri abitati L5/Ltot		
Nessuna restrizione (Ltot.-L1-L2-L3-L4-L5)		Nessuna restrizione

SICUREZZA

Fattori di valutazione	Ante - Intervento (16)	Post-Intervento
Raggio Minimo di curvatura		40 m
Pendenza Massima		7%
% di opere d'arte esistenti con adeguamento sismico		
% di opere d'arte esistenti con miglioramento sismico		100%
% di barriere di ritenuta stradale adeguate alla Normativa di riferimento		100%
% di impianti di illuminazione adeguati alla Normativa di riferimento		100%
% di impianti di segnaletica adeguati alla Normativa di riferimento		100%

**LIVELLO DI
SERVIZIO (22)**

	Ante-Intervento	Post-Intervento
A		
B		
C	20%	80%
D	40%	20%
E	40%	

**NOTE SULLA SCELTA
DEL TRACCIATO (23)**

I rami di svincolo sono stati adeguati rendendoli compatibili alla nuova distribuzione del traffico della Tiburtina che prevede una corsia riservata ai mezzi pubblici.

Note

- 1 Specificare il Provvedimento Legislativo di classificazione dell'infrastruttura stradale.
- 2 Tipologia di intervento:
 - N.O. Nuova Opera
 - C.O. Completamento Opera/Itinerario
 - M.S. Manutenzione Straordinaria
- 3 Tipo di Procedura:
 - L.O. Legge Obiettivo
 - P.O. Procedura Ordinaria
- 4 Mostrare gli elementi salienti dell'intervento, evidenziandone l'intermodalità, la localizzazione, la funzionalità e gli aspetti trasportistici.
- 5 Specificare lo stato progettuale (SF, PP, PD, PE).
- 6 Specificare se la Progettazione è interna, mista o esterna.
- 7 Indicare il Costo, anche in caso di progettazione interna.
- 8 Illustrare eventuali aspetti caratteristici della fase progettuale, dando evidenza delle particolarità del progetto.
- 9 Compilare uno dei due moduli (L.O. o P.O.) in base al tipo di procedura in essere.
- 10 Indicare lo storico della Programmazione e il Quadro Programmatico attuale nel quale è inserito l'intervento.
- 11 Illustrare eventuali altre fonti di finanziamento, diverse da quelle previste nel Contratto di Programma, allegando eventuali delibere CIPE, Regionali, etc. (.pdf)
- 12 Indicare, ove presente la variazione di programmazione, le motivazioni che hanno reso necessario tale cambio di pianificazione, specificando tempi e importi della nuova pianificazione.
- 13 Fornire, appena disponibili, copia pdf dei Pareri ottenuti
- 14 Indicare la pagina del sito in cui sono riportate le notizie sull'intervento.
- 15 Allegare il file formato pdf e copia cartacea della Planimetria generale e della Corografia
- 16 Caratteristiche quantitative riferite allo stato attuale delle infrastrutture presenti in loco.
- 17 Flussi veicolari: Transiti giornalieri, Volumi di traffico, Veicoli effettivi, Chilometri percorsi o Veicoli Teorici Medi Giornalieri, per il tratto stradale di riferimento.
- 18 Indicare dati di incidentalità e la riduzione attesa in percentuale.
- 19 Esprimere il tempo necessario per raggiungere gli estremi del tracciato ante e post intervento.
- 20 Indicare il N° di individui esposti e di ricettori sensibili interessati dall'inquinamento acustico ad opera in esercizio.
- 21 Indicare i km di Infrastrutture ricadenti nell'area con restrizione, riferiti alla lunghezza totale dell'infrastruttura.
- 22 Espresso in % su tratta di intervento. Modulo facoltativo per il 1° anno di compilazione.
- 23 Descrizione sintetica delle diverse alternative di tracciato considerate e dei criteri di scelta tra le stesse.



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Importo per lavori (A)	Lavori a misura	
	Lavori a corpo	24.000.000,00
	Lavori in economia	
TOTALE LAVORI		24.000.000,00
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	2.000.000,00
	Attuazione protocollo di legalità, non soggetto a ribasso	
TOTALE LAVORI E ONERI SICUREZZA		26.000.000,00
Somme a disposizione della stazione appaltante	Interferenze	500.000,00
	Rilievi, accertamenti e indagini	50.000,00
	Allacciamento ai pubblici servizi	100.000,00
	Fornitura di barriere tipo ANAS e apparecchiature impiantistiche (corpi illuminanti)	
	Accantonamenti imprevidi e lavori in economia (max 8%)	123.045,92
	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	3.146.144,00
	Accantonamento ex articolo 133, commi 3 e 4, del codice	
	Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice	
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi	
	Spese tecniche relative alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	
	Art. 93 comma 7 bis del Codice, accantonamento max 2% dei lavori (già incentivo di cui all'art. 92 comma 5 del Codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente)	274.100,00
	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e di validazione	
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	24.000,00
	Per i commissari art. 240	65.000,00
	Per copertura assicurativa	60.000,00

FIRMA
Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	50.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	338.000,00
	Collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	39.052,00
Oneri tipici rispettivamente del concessionario o del contraente generale	Importo dedotto da una percentuale determinata sulla base delle tariffe professionali per le prestazioni di progettazione e direzione lavori del contraente generale o del concessionario	
	Importo per oneri diretti e indiretti, nonché per utili del contraente generale o concessionario, non inferiore al 6% e non superiore all'8%; le percentuali sono aumentate dello 0.6% in caso di garanzia globale ex articolo 176, comma 18, del codice (articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice)	
Oneri di legge su spese tecniche		5.122,08
Contributo Autorità di vigilanza sui Lavori Pubblici		
Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale		
Opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera (B)		
Importi per le opere di mitigazione e compensazione ambientale (B)		
Importi per il monitoraggio ambientale		
Oneri per compensazioni e recepimento prescrizioni		
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		4.774.464,00
Oneri di Investimento	11,2%	3.446.739,97
TOTALE		34.221.203,97
IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	22% (Lavori+S.A.D.)	5.990.858,30
TOTALE IVA INCLUSA		
Aliquota forfetaria, ragguagliata all'importo complessivo dell'intervento di cui alla delibera CIPE n. 58/2011 entro i limiti percentuali ex articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice		